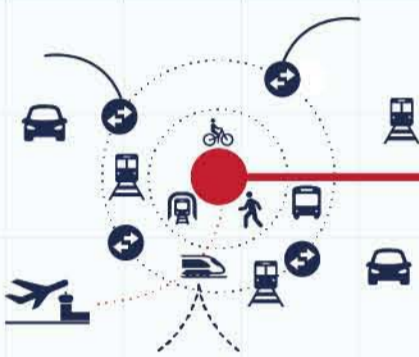


DE GAAFSTE METROPOOL

SCHAARSE RUIMTE, SLIMME OPLOSSINGEN
AGENDA METROPOOL AMSTERDAM



In de metropoolregio Amsterdam is het gaaf wonen, werken en leven. De metropoolregio Amsterdam biedt spannende banen in de internationale top. Wonen is genieten: in bruisende historische binnensteden, dicht bij de kust of in het groen. In onze metropoolregio zijn alle voorzieningen binnen handbereik. Onze digitale en fysieke bereikbaarheid is wereldwijd toonaangevend. Amsterdam wordt sinds jaar en dag gekenmerkt door haar creativiteit, handelsgeest en innovatiekracht. Wij willen als Metropoolregio Amsterdam het verschil blijven maken en voorop blijven lopen. De troef van onze Sustainable Urban Delta is onze concurrerende economie in combinatie met een subliem leefklimaat en een rijk cultureel leven. Drie dragers onderscheiden ons van de rest van de wereld: slim, verbonden en circulair. Zo zijn we klaar voor de toekomst!

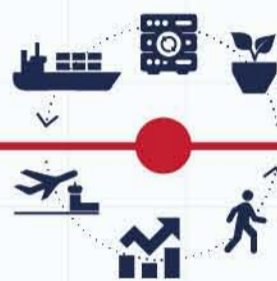


Going green and connected

In de Amsterdamse regio maakt de extreme groei het noodzakelijk om een systeemspromg te maken naar een groen metropolitaan mobiliteitsnetwerk.

Dat betekent:

- De reiziger voorop stellen bij het **maximaal faciliteren van de deur-tot-deur reis** met focus op reistijd, reisgemak, betrouwbaarheid en aantrekkelijkheid. **Vervoermiddelen slim, groen en verbonden maken** en data en (verkeersregel)systemen slim koppelen. Actief aanjagen van innovaties, schoon vervoer, deelsystemen en Mobility-as-a-Service. Zo zetten wij wereldwijd de toon voor smart en autonoom rijden.
- Vanuit een breed gedragen **Bereikbaarheidsakkoord** werken aan een **integraal mobiliteitsnetwerk**. Dat vraagt om heldere keuzes waarbij we gebiedstypen onderscheiden en per gebiedstype duidelijk kiezen voor passende modaliteiten.
- Het **stadshart** wordt zero-emissie, autoluw en het **domein** van de **fiets en de voetganger**, aangevuld met een metropolitaan en stedelijk **OV-netwerk**.
- De **Stadsring A10** transformeren we tot de **entree** van het levendige, historische **stadshart van Amsterdam**. De bereikbaarheid per auto is tot aan de Stadsring optimaal vanwege de eerlijke prijs die wordt betaald voor de gegarandeerde snelheid. De **brandpunten** op de Stadsring fungeren als **transferpunten**.
- Een metropolitaan regionaal railnetwerk, HOV en fietsdeelconcepten gaan als **één samenhangend regionaal vervoersysteem** functioneren. Vanuit **Transferhubs** in de regio zorgen we voor directe en frequente OV-verbindingen met de stad. Zo bieden we meer capaciteit en meer directe verbindingen tussen de diverse leef- en werkclusters in de regio.
- Investerings in het **mobiliteitsnetwerk** worden directer gekoppeld aan een **integrale langetermijnstrategie** voor de **ruimtelijk-economische ontwikkeling** van de metropoolregio.
- We faciliteren de groei van **Schiphol** als de **circulaire luchthaven** en 'gateway to the world'. We beslissen snel over het **doortrekken van de Noord/Zuidlijn** van Amsterdam Centrum via de Zuidas naar Schiphol om dit gebied nog meer als één geheel te laten functioneren.
- We willen dat Amsterdam beter aangetakt wordt op het Europese hogesnelheidsnetwerk. Daarbij wordt Amsterdam Zuid station **Amsterdam International** met een hoogwaardige OV-terminal en 5e en 6e perron voor (inter)nationale reizigers.
- De logistieke bereikbaarheid organiseren we slim met regionale hubs.



Global knowledge hub smart and circular economy

Onze economie is divers en wereldwijd concurrerend waar het gaat om ICT & data, financiële dienstverlening, transport & logistiek, de greenport en toerisme met Schiphol als 'Europe's Preferred Airport'. Vanuit die kracht maken we ons als voorloper op het gebied van slimme en circulaire economie klaar voor de toekomst.

Dat betekent:

- **Aanjagen** van innovatie in de **circulaire economie**, zodat ondernemers actief en effectief omgaan met grondstoffen.
- Introduceren van (**fiscale**) **prikkels** die circulaire keuzes en investeren in onderzoek & ontwikkeling aanmoedigen, zodat ondernemers en kennisinstellingen daarmee aan de slag gaan.
- Als metropoolregio van fossiel naar **biobased in de hoogste versnelling**. Dat betekent bijvoorbeeld dat zeehavens logistiek knooppunt worden van hoge kwaliteit biobrandstoffen en we maximaal inzetten op vergroenen van de luchthaven Schiphol en de luchtvloot.
- Een **proactieve rol** van de **overheid** bij stimuleren circulaire economie: circulair inkopen, aanbesteden en slim omgaan met grondstoffen.
- Ontwikkelen van een door bedrijfsleven, kennisinstellingen en overheid gedragen **Digitaal & Data Strategie**: wat wel, wat niet en waar. Daarbij slimme koppeling maken met energie-opwekking door herbruik warmte en garanderen voldoende energetisch groeipotentieel.
- Bevorderen **clustering ecosystemen** rondom **economische thema's** waar overheid, bedrijven en kennispartners actief aan de slag gaan met smart en circulair in specifieke netwerken.
- Slim laten doorgroeien van **hoogwaardig toerisme** en daarbij gebruik maken van de kracht van de wijde regio.
- Het merk **'Metropoolregio Amsterdam'** nog meer benutten als vestigingsmagneet voor MKB en internationale bedrijven in de gehele regio.
- Uitbreiden van **internationale scholen** van hoge kwaliteit als belangrijke vestigingsvoorwaarde voor internationale kenniswerkers en bedrijvigheid in onze regio.
- Snel komen tot een **omvangrijk hoogwaardig technisch onderwijsaanbod** op alle onderwijsniveaus in de regio. Het Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions (AMS Institute) verdient navolging.
- **Acteren als één regio**: krachten bundelen, slim benutten van elkaars kwaliteiten, elkaar wat gunnen.



Healthy, various and high quality living

Ons diverse en aantrekkelijke leefklimaat trekt wereldwijd de aandacht. Dat versterken we door nog meer in te zetten op gezond en hoogwaardig leven.

Dat betekent:

- Consequent langetermijnbeleid in de vorm van een **integrale metropoolregio brede, langjarige energievisie** zodat bewoners, ondernemers en corporaties daaraan een structurele en grootschalige lange termijn bijdrage kunnen leveren.
- Inzetten op **circulair bouwen van de 250.000 nieuw benodigde woningen** en daarmee wereldwijd koploper circulair bouwen worden. Dat betekent bouwen met de **hoogste, eigentijdse woning-eisen**. Slimme woningen ontwerpen voor levensloopbestendig en actief leven.
- De schaa sprong circulair bouwen tegelijk benutten voor **klimaat adaptief maken van binnenstedelijke gebieden** met voldoende water(buffer)capaciteit bij hitte en wateroverlast. De Groene Agenda levert daaraan een bijdrage. Kennisinstellingen ontwikkelen samen met ondernemers innovatieve groenconcepten voor de groene stad.
- **Groene gebieden nabij onze steden** maken onze regio onderscheidend. Daarom groene gebieden koesteren en niet uitbreiden buiten de rode contouren. In buitengebieden **groen versterken, waterwaarde verzilveren** en toegankelijkheid voor recreatie verbeteren.
- In de huidige woningmarktregio's uitgaan van eigen kracht van onderscheidende woongebieden. Ruimte bieden aan elke regio om een passend, **divers woningaanbod te realiseren vanuit regionaal belang**. Voor elk wat wils!
- Inzetten op **bewustwording en gedragsaanpassing** voor **circulair leven** van bewoners en bezoekers.
- Koesteren van **hoogwaardige culturele voorzieningen**, zoals onze wereldwijd befaamde musea, hoogstaande concert/dancecultuur, restaurants en festivals.
- **Vrijheid en diversiteit** behouden en versterken.
- Historische **binnensteden** nog meer inrichten als **aangename verblijfsshots** met **hoogwaardige voorzieningen**.

NL next level



De Sustainable Urban Delta Amsterdam wordt een succes als we **krachten bundelen** vanuit één **gezamenlijke langetermijnvisie**, met **regionaal budget** waarin we **elkaar ruimte gunnen!** Voor een slim verbonden en circulaire economie is de komende 4 jaar een besluit nodig op acht punten:

1. Een regionaal publiek-privaat **bereikbaarheidsakkoord** met focus en investeringen in een state-of-the-art mobiliteitsnetwerk gekoppeld aan de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de Metropoolregio.
2. Het **doortrekken van de Noord/Zuidlijn** op de as Amsterdam - Zuidas - Schiphol.
3. Beslissen over een hoogwaardige OV-terminal en de aanleg van een 5e en 6e perron op **station Amsterdam International** (voorheen Zuid).
4. Ontwikkelen van een door bedrijfsleven, kennisinstellingen en overheid gedragen **Digitaal & Data Strategie**.
5. **Uitbreiden van internationale scholen** als magneet voor internationale kenniswerkers.
6. Snel komen tot een **omvangrijk hoogwaardig technisch onderwijsaanbod** op alle onderwijsniveaus in de regio.
7. Aanpak om snel een betaalbaar, divers en toegankelijk regionaal **woningaanbod voor middeninkomens** te creëren met een regionale alliantie voor **circulaire bouw van 250.000 woningen**.
8. Met relevante stakeholders komen tot een integrale metropoolregio brede, langjarige **energievisie** als fundament voor een structurele en grootschalige energietransitie.