



# Inbreng Transport en Logistiek Nederland (TLN)

Verkiezingsprogramma's Tweede  
Kamerverkiezingen 2017

## Transport en logistiek ‘enabler’ van andere sector en daarmee motor van de economie

Het lijkt allemaal zo vanzelfsprekend: schappen in de supermarkten die dagelijks worden bijgevuld, een ruime voorraad goederen in de winkels, de krant die ’s ochtends op de deurmat valt, huisvuil dat wordt opgehaald en internetbestellingen die dezelfde of de volgende dag worden afgeleverd. Niet iedereen staat erbij stil dat er achter deze vanzelfsprekendheid een dynamische en complexe wereld actief is. Een bedrijfstak die de bloedsomloop van onze samenleving en economie vormt: transport en logistiek.

Elke dag opnieuw rijden tienduizenden vrachtauto’s af en aan om Nederland te bevoorraden, terwijl logistieke centra het complexe distributieproces in goede banen leiden. Toch opereert de bedrijfstak transport en logistiek vaak op de achtergrond en blijft daardoor onderbelicht. Onterecht, want een sector die zo belangrijk is voor ons land verdient het om in de schijnwerpers te staan.



Transport en Logistiek Nederland (TLN) telt als de belangenbehartiger van de sector transport en logistiek zo’n 5500 leden. Daarmee vertegenwoordigt TLN circa 85% van de gehele bedrijfstak. Van ZZP’ers tot grote logistieke dienstverleners. Voor het overgrote deel MKB (van oorsprong) familiebedrijven. Ondernemers in de transport en logistiek die duidelijke wensen hebben om zo goed mogelijk te kunnen ondernemen, maar ook hun maatschappelijke verantwoordelijkheid willen nemen. Onderstaand gaan wij in op verschillende wensen van de sector. TLN hoopt de politiek hiermee inspiratie te geven bij het bepalen van haar inhoudelijke koers op transport gerelateerde vraagstukken voor de komende jaren.

## Transport en Logistiek: een indrukwekkende sector

De sector Transport en Logistiek biedt in Nederland directe en indirecte werkgelegenheid aan meer dan 650.000 mensen. Met 140.000 vrachtauto’s zorgt de sector Transport en Logistiek (Vervoer en opslag) jaarlijks voor een toegevoegde waarde van 29,3 miljard euro aan de Nederlandse economie. Binnen Nederland wordt ieder jaar 630 miljoen ton goederen vervoerd over de weg, het spoor en door de binnenvaart. Ruim 510 ton daarvan gaat over de weg. En dat is dus exclusief transport naar het buitenland. Dit maakt onze sector niet alleen indrukwekkend, maar ook één die echt meetelt voor de Nederlandse economie. Bovenal is de sector een realistische graadmeter voor de stand van zaken van onze economie.

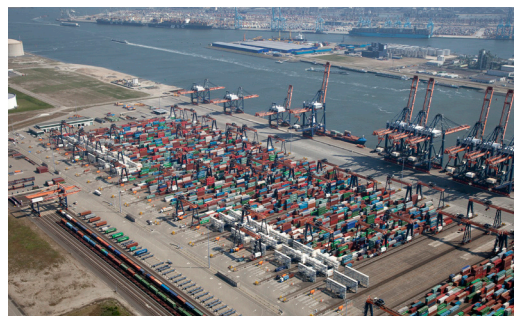


### Enkele kerncijfers over transport en logistiek:

- In Nederland werken 130.000 mensen in het beroepsgoederenvervoer. In de logistieke sector in zijn geheel werken 650.000 mensen.
- Hieronder vallen ruim 100.000 chauffeurs
- 36.000 chauffeurs zijn werkzaam in het eigen goederenvervoer.
- Vanuit Nederland (grootste gedeelte mainports Schiphol en Rotterdamse Haven) wordt jaarlijks ruim 138 miljoen ton goederen van en naar het buitenland vervoerd.
- 122 miljoen ton daarvan komt voor rekening van het beroepsgoederenvervoer over de weg.
- Van de 140.000 vrachtauto’s die in Nederland actief zijn, rijden 104.000 voor transportbedrijven in het beroepsgoederenvervoer over de weg.

## Nederland in top van de wereld op vlak van Logistiek

Nederland staat al jaren in de top 3 van allerlei ranglijsten van ‘beste transport en logistieke landen’. Een positie die niet vanzelf komt. Het buitenland zit ons op de hielen. Juist de combinatie van onze mainports, greenports, dataports, logistiek kennis en innovatie, achterlandverbindingen, bereikbaarheid en goed opgeleid personeel maakt Nederland uniek. Beleid ontwikkeld door de overheid en het bedrijfsleven samen op het vlak van stimuleren van innovatie, investeren in onze mainports, investeren in fysieke en digitale infrastructuur en goed opleiden van mensen werpen hun vruchten af en is essentieel voor het aantrekkelijk houden en uitbreiden van Nederland als vestigings- en doorvoerland.



## Hoofdpunten inbreng TLN voor verkiezingsprogramma's

### I Mobiliteit: Naast bouwen ook benutten en eventueel beprijzen

Voor de economische ontwikkeling van ons land en de positie van Nederland als dé toegangspoort tot Europa, is een excellente infrastructuur en een optimale benutting ervan essentieel. De volgende maatregelen zijn noodzakelijk:

1. Blijf sterk inzetten op **bouwen** van infrastructuur (weg, water, spoor)
2. Zet daarnaast nog meer in op het beter **benutten** van infrastructuur
3. Bekijk serieus of **beprijzing** voor alle (weg)gebruikers een oplossing biedt voor de fileproblematiek in Nederland

### II Duurzaamheid: Focus op CO<sub>2</sub> reductie

De uitstoot van NO<sub>x</sub> en fijnstof – ook in de praktijk – per vrachtauto is afgelopen decennia met meer dan 95% afgenomen. Uitdagingen liggen er met name op het vlak van CO<sub>2</sub> reductie. Wens TLN:

4. Ontwikkel gezamenlijk met het bedrijfsleven een haalbaar beleid - met name gericht op CO<sub>2</sub> reductie - zodat het bedrijfsleven ook daadwerkelijk realistische termijnen heeft om te vergroenen. Onder de duidelijke voorwaarden: beschikbaarheid, betrouwbaarheid en betaalbaarheid



### Sociale domein: Aanpakken tekort personeel en balans vinden tussen werkgeversverantwoordelijkheid en risico's

De sector transport en logistiek is voor de Nederlandse economie een belangrijke ‘banenmotor’. De komende jaren wordt een enorm tekort aan personeel verwacht. Wens TLN:

5. Maak voldoende instroom van (met name MBO) vakmensen tot kernbeleid. Daarnaast gaan steeds meer (MKB-) werkgevers gebukt onder de administratieve lasten en financiële risico's die gepaard gaan met het in dienst hebben van werknemers. Werkgevers willen absoluut hun verantwoordelijkheid nemen, maar dat is met de huidige wetgeving praktisch onbetaalbaar. TLN pleit daarom voor:
  6. Herziening van de Modernisering van de Ziektewet.
  7. Verkorting van de loondoorbetalingsperiode bij ziekte voor MKB-bedrijven tot bijvoorbeeld maximaal 1 jaar.
  8. Herschikking van verantwoordelijkheden voor de re-integratie die nu te eenzijdig bij de werkgever liggen.

9. Aanpassing van de Wet Werk en Zekerheid door:
  - a. De transitievergoeding in de Wet Werk en Zekerheid in ieder geval uit te sluiten voor die situaties waarbij werknemers worden ontslagen om economische redenen in MKB-bedrijven en bij ontslagen na twee jaar ziekte.
  - b. Een mogelijkheid in de WWZ te creëren om langer dan 2 jaar op tijdelijke basis met werknemers te werken in het kader van seizoensarbeid die langer dan 6 maanden duurt.

#### IV

### Nederland Logistiekland: blijven investeren in een gunstig vestigings-, ondernemings- en onderzoeksklimaat

Nederland staat in de laatste 'Logistics Performance Index' van de Wereldbank op plaats 2 wereldwijd. Maar deze positie komt niet vanzelf. Inzet TLN:

10. Investeer gericht op onze 'Unique Selling Points' namelijk onze mainports, greenports, dataports, logistieke kennis, achterlandverbindingen, bereikbaarheid en goed opgeleide arbeidsmarkt. Stel hiervoor een Deltaplan Logistiek op waarin staat waar Nederland wil staan over 10-15 jaar op het vlak van transport en logistiek. Neem in een dergelijk Deltaplan ook op hoe Nederland zich binnen Europa en de gehele wereld wil manifesteren. We zijn niet voor niets de Gateway to Europe (and the world); een positie die we moeten behouden/versterken.



#### V

### Europa: gelijk speelveld voor Nederland belangrijker dan ooit

Nederland verdient haar geld in hoge mate in Europa. Maar de concurrentie is groot en wil Nederland een voorname rol van betekenis blijven spelen dan is het belang van het hebben van een gelijk speelveld in een Europa van 28 lidstaten nu belangrijker dan ooit. TLN pleit daarom voor:

11. Ondubbelzinnige en heldere EU wetgeving met betrekking tot de sector transport en logistiek en meer en gelijke handhaving (ook in Nederland).
12. Het open houden van de EU binnengrenzen voor het vrachtverkeer. Desnoods in de vorm van een mini-Schengen.

**Nadere uitwerking van bovenstaande punten zijn terug te vinden in de bijlage 'Thema's sector Transport en Logistiek (nader uitgewerkt)'**

**Voor vragen kunt u contact opnemen met:**

Wijnand van Zanten (Manager Public Affairs TLN) via [wvzanten@tln.nl](mailto:wvzanten@tln.nl) en/of 06-51807122.